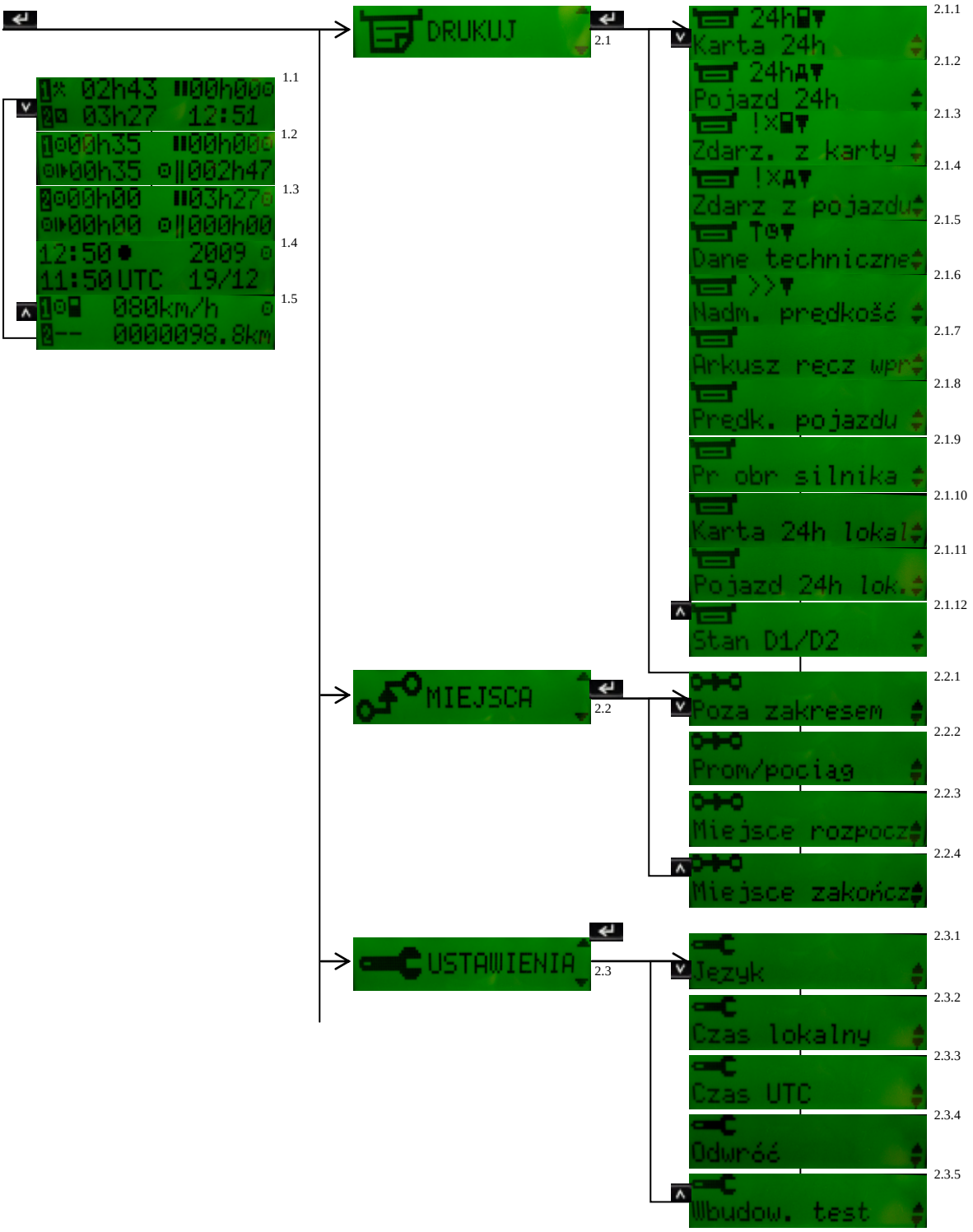
Menu Tachografu Stoneridge SE5000
nowy model



rys: Owsianowski Krzysztof

Neris, Lech Poddany
www.neris.pl
tel kom. 0 601 293 573
Tel/fax (022) 66 222 99
neris (at) neris. pl

1.1 czas aktualnej aktywności
1.2 czas prowadzenia pojazdu, przerwy oraz jazdy dwutygodniowej pierwszego kierowcy
1.3 czas prowadzenia pojazdu, przerwy oraz jazdy dwutygodniowej drugiego kierowcy
1.4 czas UTC
1.5 prędkość pojazdu
2.1 menu drukowania
2.1.1 wydruk 24h z karty kierowcy
2.1.2 wydruk 24h z pojazdu (tachografu)
2.1.3 wydruk zdarzeń z karty
2.1.4 wydruk zdarzeń z pojazdu
2.1.5 wydruk danych technicznych
2.1.6 wydruk przekroczeń prędkości
2.1.7 wydruk danych wprowadzonych ręcznie
2.1.8 wydruk prędkości pojazdu
2.1.9 wydruk obrotów silnika
2.1.10 wydruk 24h z karty kierowcy w czasie lokalnym
2.1.11 wydruk 24h z pojazdu w czasie lokalnym
2.1.12 wydruk stanu slotów D1 i D2
2.2 Miejsca
2.2.1 pojazd poza zakresem obowiązywania Rozporządzenia 561 oraz umowy AETR
2.2.2 wybór prom/pociąg
2.2.3 miejsce rozpoczęcia
2.2.4 miejsce zakończenia
2.3 menu ustawień
2.3.1 wybór języka
2.3.2 ustawienia czasu lokalnego
2.3.3 ustawienia czasu UTC
2.3.4 odwrócenie kolorów na wyświetlaczu
2.3.5 wbudowany test

Neris, Lech Poddany
www.neris.pl
tel kom. 0 601 293 573
Tel/fax (022) 66 222 99
neris (at) neris. pl

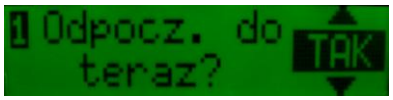
Nawigacja po menu urządzenia SE 5000
nowy model

Nawigacja po menu, po włożeniu karty kierowcy do pierwszego slotu:

Krok 1: Nazwisko kierowcy, którego karta jest logowana:

Krok 2: Data i godzina ostatniego wyjęcia karty:

Krok 3: Pytanie, czy kierowca chce, aby wprowadzona została przerwa, od momentu ostatniego wyjęcia karty, do czasu logowania karty (jeśli „**tak**” to patrz krok **4**, jeśli „**nie**”, to patrz krok **4’**):

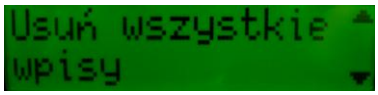


Krok 4: Pytanie, czy tachograf ma wydrukować wpis manualny, dokonany przez użytkownika:

Krok 5: Pytanie, czy akceptujemy dokonane wpisy ręczne. Jeśli poprawnie wpisaliśmy dane, to wybieramy „**tak**” i przechodzimy do kolejnego kroku.

Krok 6: Po zatwierdzeniu pojawia się okno:

Jeśli użytkownik nie chce potwierdzić wpisu, po wyborze „**nie**” pojawia się wybór, czy tachograf ma usunąć, czy zmienić wprowadzone dane:



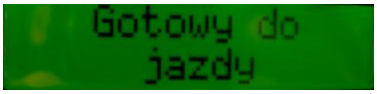
Przy wyborze „**Usuń wszystkie wpisy**” wracamy do kroku **3**.
Przy wyborze „**Zmień wpis**” idziemy do kroku **6’**

Neris, Lech Poddany
www.neris.pl
tel kom. 0 601 293 573
Tel/fax (022) 66 222 99
neris (at) neris. pl

Krok 4': Jeśli w kroku **3** zostało wybrane „**nie**", tachograf pyta, czy kierowca chce dokonać wpisu manualnego:

Krok 5': Jeśli „**nie**", to tachograf zapyta o kraj rozpoczęcia:

Po czym zatwierdzi:



Jeśli kierowca chce dokonać wpisu ręcznego i w kroku **4** wybrał „**tak**", tachograf zapyta, czy wpisy będą dokonywane w czasie UTC, czy czasie lokalnym:

Krok 6': Pojawia się ekran z wpisem manualnym od daty ostatniego wylogowania karty.

a) Pierwsza możliwość, jaką daje tachograf, to zakończenie poprzedniej zmiany i rozpoczęcie kolejnej. Można dzięki temu wprowadzić kraj zakończenia poprzedniej zmiany i kraj rozpoczęcia obecnej oraz uzupełnić aktywności kierowcy za ten okres.

Pytanie o kraj końcowy zakończenia poprzedniej zmiany:

Pytanie o kraj początkowy rozpoczęcia obecnej zmiany:

Czas rozpoczęcia obecnej zmiany:

Po zatwierdzeniu idziemy do kroku **4**.

b) Używając strzałek w górę ▲ i w dół ▼ można także wprowadzić aktywności kierowcy, kontynuując ostatnią zmianę.

Poniższy zapis oznacza, że wprowadzona będzie przerwa od godz. 13:37 do 13:40:

Po zatwierdzeniu idziemy do kroku **4**

Nawigacja po menu w momencie wyjęcia karty kierowcy – wylogowanie karty kierowcy z pierwszego slotu

Krok 1: długie przytrzymanie spowoduje wylogowanie karty 1 kierowcy, pojawi się pytanie o kraj zakończenia

Krok 2: wysuwanie karty 1 kierowcy ze slotu 1

Rysunki: Krzysztof Owsianowski
Źródło: W.Adametz, A.Czapiewski, A.Zagrodzka, Z.Lizoń, Ł.Filipiak, K.Owsianowski, **Czas pracy kierowcy i tachografy**, *Biblioteka Akademii Transportu, Bydgoszcz 2010*

Neris, Lech Poddany
www.neris.pl
tel kom. 0 601 293 573
Tel/fax (022) 66 222 99
neris (at) neris. pl